



NYHETER KULTUR KJELLER FLYPLASS LILLESTRØM SKEDSMO

Eiendomsutvikler gir en kvart million til Lillestrøm-attraksjon: – Jeg er ikke spesielt opptatt av fly



ATTRAKSJON: Tor Taraldset i Taraldset Eiendom gir støtte til forprosjektet fordi han mener flyplassen er en attraksjon som Lillestrøm/Kjeller kan få mye ut av.

rb+ Av [Helle Karterud](#)

10 oktober 2018 kl 07:35 ▾

Artikkelen er over 1 år gammel

Stiftelsen Kjeller Flyhistoriske Kulturpark har fått overraskende støtte – fra en av Lillestrøms største eiendomsaktører.

DEL



...

ANNONSE

Annonsørinnhold fra Høyskolen Kristiania



Tenk 3 år fremover, og ikke 3 måneder

Taraldset Eiendom bladde nylig opp en kvart millioner kroner. Pengene er allerede overlevert Stiftelsen Kjeller Flyhistoriske Kulturpark og skal brukes til å realisere forprosjektet for flyparken.

Det ble en gledens dag torsdag forrige uke da Riksantikvaren varslet start på fredningsaken for store deler av Kjeller. Det vil si for 430 av i alt 1.000 dekar samt en rekke bygninger.

Samtidig har stiftelsen som jobber iherdig for et levende flyhistorisk senter og park på Kjeller, ikke mer enn tida og veien for å få i havn sitt forprosjekt. Det skal etter planen være klart før jul.

250.000 kroner har Skedsmo kommune gitt stiftelsen i støtte til forprosjektet, men de siste

250.000 glapp da Akershus fylkeskommune ikke ga en tilsvarende sum penger.

Ikke flyentusiast selv



Veteranfly: Bilde fra en Tiger Moth minneflyging. 8. april 1940 stakk skoleflyene på Kjeller, Tiger Moth-fly, av fordi de visste at invasjonen kom. Flyene tok av fra Kjeller og landet på isen på Øyeren. En Tiger Moth fra 1941 er blant veteranflyene på Kjeller som kan inngå i en fly- og kulturpark.

– Først var dette litt tilfeldig. Jeg dumpet inn i teltet til stiftelsen under Frivillighetens Dag i Lillestrøm. Så ble jeg klar over hva de jobber med og hva som manglet. Etter noen få dagers betenkningstid, besluttet vi å gå inn med støtten stiftelsen manglet, forteller Tor Taraldset i Taraldset Eiendom

Eiendomsaktøren har vært sentral i utviklingen av Funkisbyen og andre eiendommer i Lillestrøm, og er blant aktørene som sitter med størst eiendomsportefølje i bykjernen.

– Jeg må understreke at personlig er jeg ikke spesielt opptatt av fly. Men jeg ser at er det en attraksjon i Lillestrøm som bør utnyttes, så er det Kjeller flyplass. Flyplassen er landets eldste og blant verdens eldste, og her er det mulig å etablere en attraksjon rett utenfor Oslo. Derfor ble det bestemt at stiftelsen skulle få støtte slik at de får laget forprosjektet de trenger, forklarer Taraldset videre.

Han mener at også flysamlingen på Gardermoen, der han tenker utvidelsesmulighetene er for dårlige, bør innlemmes i en flypark på Kjeller. Det er vann – vann for Gardermoen-området og Kjeller, mener han.

- Trenger en attraksjon



STØTTE: Finn Terje Skyrud i Stiftelsen Kjeller Flyhistoriske Kulturpark har nå fått en halv million kroner i samlet støtte til forprosjektet for parken.

– Det finnes ingen gratis lunsj, heter det. Dere gir vel støtte fordi dere i neste omgang tenker at dere skal få noe igjen?

– Vi ser at Lillestrøm trenger en attraksjon, svarer Taraldset, og underslår ikke at med en slik på plass kan byen tiltrekke seg også andre typer oppmerksomhet.

Og det trenger Lillestrøm veldig. For i øyeblikket taper Lillestrøm oppmerksomhet og vekst i konkurransen med både Lørenskog og Jessheim, mener Taraldset.

Stiftelsen Kjeller Flyhistoriske Kulturpark ønsker å bevare Kjeller flyplass for å ta vare på pionértiden i norsk luftfart og norsk militær flyhistorie. Et opplevelsessenter på Kjeller med levende fly vil bli en sentral attraksjon i Oslo-området, mener stiftelsen.

– Støtten fra Taraldset er et viktig bidrag og kom på rett tidspunkt. Da vi ikke fikk støtte fra fylket, var dilemmaet om vi skulle bruke penger avsatt til flyvedlikehold. Nå er vi sikre på at vi får laget en skikkelig studie i samarbeid med Skedsmo kommune. Den skal vise hvordan vi kan få til et unikt opplevelsessenter for norsk flyhistorie. Støtten fra Taraldset er også helt uten bindinger, det er viktig at vi ikke skal styres av noen, sier stiftelsens leder, Finn Terje Skyrud.

En av verdens eldste flyplasser

- Kjeller flyplass ble åpnet i 1912, bare ni år etter at brødrene Wright fikk sitt første fly i lufta. Et j
- Det første flyet kom fra Frankrike nedpakket i en kasse og ble skrudd sammen på Kjeller. Den f
- Første flyelev på Kjeller var selveste Roald Amundsen. Han startet fra Kjeller og skulle fly til Gar
- Stortinget har vedtatt nedleggelse av Kjeller flyplass, og virksomheten skal være avsluttet i 2023
- Riksantikvaren åpnet sist uke fredningssak, og anbefaler 430 dekar areal av i alt 1.000 samt flere

Få nyhetene servert i innboksen.

Meld deg på vårt nyhetsbrev

Send inn tekst og bilder

Fortell nyheter om deg selv, din forening, ditt kultursted osv., både på nett og i papir

Lik Romerikes Blad på Facebook

Liker

Du og 35 k andre liker dette.

Les mer om: [Nyheter](#) [Kultur](#) [Kjeller flyplass](#) [Lillestrøm](#) [Skedsmo](#) [museum](#)

Se kommentarer

Flere saker

